

Anleitung zur Verstellung des Bremsstroms

Allgemeine Hinweise zum Einstellen des Bremsstroms

(Platinentypen 4083.0500, 4083.0600, 8702.0005, 8703.0505, 8703.0605):

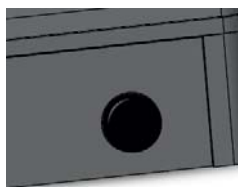
Der benötigte Bremsstrom ist abhängig von dem Motor und der eingesetzten Schwungmasse. Da uns diese Daten in den meisten Fällen nicht bekannt sind, besteht die Möglichkeit, die Werksvoreinstellung der elektronischen Bremse zu ändern. Dies darf nur von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden.

Der Bremsstrom wird bei betriebswarmem Motor eingestellt. Hierbei muss der Strom so eingestellt werden, bis die Schwungmasse in ca. 9 sec. zum Stillstand kommt. Liegt die gemessene Zeit unter 8 Sekunden, muss der Bremsstrom verringert werden, liegt die Zeit über 9 sec. muss der Bremsstrom entsprechend erhöht werden.

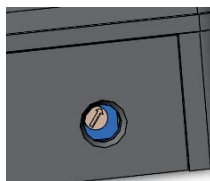
Während der Einstellung sollte der Bremsstrom mit einem Dreheisenmesswerk oder einer DC-Stromzange (mit True RMS) überwacht werden. Der max. Bremsstrom für die Typen 4083.0500, 4083.0600, 8702.0005, 8703.0505, 8703.0605 beträgt 16A und 10A für die Type 8702.0005. Die Messung kann in der Netzzuleitung oder in der Motorleitung erfolgen.

Nach dem Stillstand der Schwungmasse ist noch für ca. 1-3 sec. ein Brummgeräusch im Motor zu hören. Dies liegt an der aktiven Bremszeit von 10-12 Sekunden und dient der Sicherheit. Bei den Typen 8702.0005, 8703.0505 und 8703.0605 ist diese aktive Bremszeit ebenfalls verstellbar (siehe unten).

Schritt für Schritt-Anleitung für Starter mit von außen zugänglicher Bremsplatine (mit Stopfen):



1) Bitte entfernen Sie den Stopfen im Gehäuse



2) Der Potentiometer der Bremsplatine wird sichtbar



3) Verwenden Sie einen Schraubendreher mit einer Klinge von max. 4x0,8mm

4) Der Bremsstrom kann durch den Potentiometer auf der Platine verstellt werden. Hierbei ist zu beachten, dass eine Verstellung nur in kleinen Schritten (ca. 5°) erfolgen soll.

Drehen im Uhrzeigersinn (+):
Bremsstrom wird erhöht /
Schwungmasse kommt schneller zum Stillstand

Drehen gegen Uhrzeigersinn (-):
Bremsstrom wird verringert /
Schwungmasse kommt langsamer zum Stillstand

